

Puumalan kunta

kirjaamo@puumala.fi

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 1.6.2026-6.6.2027

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Puumalan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa Traficom joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron muutokset, sopimusten indeksitarkistukset ja uusien sopimusten hankintahinnat vaikuttavat kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä Traficom rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu Traficom ja kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

Traficomin toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista Traficomin osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 1.6.2026-6.6.2027 on tämän kirjeen liitteenä.

Traficom laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2026–2027 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen Traficomin käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Traficom esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **18.9.2026** mennessä Traficomin kirjaamoon sähköisesti osoitteella: kirjaamo@traficom.fi tai postitse osoitteella: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Kirjaamo, PL 320, 00059 TRAFICOM.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu 18.6.2026 Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa.

Markus Kivelä
Yksikön päällikkö

Satu Huttunen
Erityisasiantuntija

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 1.6.2026-6.6.2027



18.6.2026
TRAFICOM/12910/02.03.07/2026

LIITE 1

Puumalan kunta

JOUKKOLIIKENTEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 1.6.2026-6.6.2027

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Rahoitettava liikenne	Rahoitus- osuus
Puumala-Mikkeli	20 258 €
Yhteensä	20 258 €

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Mikkeli, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot Traficomille.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Rahoitettava liikenne	Rahoitus- osuus
Puumala-Sulkava-Savonlinna*	5 414 €
Yhteensä	5 414 €

* Puumalan kuntaosuutta on kohtuullistettu kuntaa palvelevien vuorojen kilometrien suhteessa (laskennallinen kuntaosuus 17096 € * 31,67 % = 5414 €)

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 13,5 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Puumala-Mikkeli

Sopimusnumero	750054	Brutto/kW
Liikenteenharjoittaja	Tilausliikenne Himanen Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	3.6.2029 (+1+1)	

Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P+	6:20	7:40
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P+	7:20	8:40
Anttola-Mikkeli	M-P++	7:10	7:40
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P++	8:30	9:45
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P	15:05	16:15
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P+	7:40	8:50
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P++	10:15	11:25
Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P	14:30	15:45
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P+	16:30	17:45
Mikkeli-Anttola	M-P++	16:30	17:00
Puumala-Anttola-Mikkeli	L	8:35	9:45
Mikkeli-Anttola-Puumala	L	14:20	15:30
Puumala-Anttola-Mikkeli	PS	17:20	18:30
Mikkeli-Anttola-Puumala	PS	19:05	20:15
Mikkelin kaupungin sisäinen vuoro			
<i>Mikkelin kaupungin Waltti-liput</i>			

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Puumala-Sulkava-Savonlinna

Sopimusnumero	750502	KOS
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2030 (+1+1)	

Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sulkava-Savonlinna	M-P	6:50	7:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	7:50	8:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	15:05	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P+	8:00	8:45
Savonlinna-Sulkava	M-P+	15:10	15:55
Savonlinna-Sulkava	M-P	16:30	17:10
Ruusula-Kiviapaja-Sulkava-Savonlinna	Koulu	7:40	9:30
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Ruusula	Koulu	14:25	16:10
Puumala-Sulkava-Savonlinna	M-P	9:10	10:40
Savonlinna-Sulkava-Puumala	M-P	13:30	15:00

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Liite 1.1

Kilpailu 2024/3 BRUTTO (2.6.2025-3.6.2029, optiot 1+1)

Puumala-Mikkeli ajokausi 1.6.2026-6.6.2027

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Maksuosuus bruttokustann uksista	Indeksitarkistettu kustannusjako 2026/2027	Lipputuloarvio 2026/27	Jää nettomaksua
Traficom	34,8 %	119 017 €		119 017 €
Mikkeli	59,3 %	202 615 €	87 705 €	114 910 €
Puumala	5,9 %	20 258 €		
				20 258 €
	100,00 %	341 890 €	87 705 €	254 185 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 13,5 %				

- 1) Kustannustenjakomalli noudattaa sopimuksen ensimmäisen ajokauden mukaisia jakoperusteita, jotka pysyvät samoina koko sopimuksen keston ajan. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot Traficomille.
- 2) Kustannusosuudet vuoden 2025 vuosi-indeksin mukaiset. Kustannusosuuksia indeksitarkistetaan sopimusehtojen mukaisesti. Seuraava indeksitarkistus tehdään vuoden 2026 vuosi-indeksin julkaisun jälkeen (tammikuussa 2027).
- 3) Lipputuloarviossa on huomioitu arvonlisäverokannan muutos 14 prosentista 13,5 prosenttiin.
- 4) Mikkelin kaupungin ja Traficommin nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin lipputuloriskiä jaetaan Traficommin ja Mikkelin kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa.